

RODILLOS TÁNDEM LIGEROS PARA ASFALTO DYNAPAC

DYNAPAC CC1100 VI / CC1100C VI
CC1200 VI / CC1200C VI
CC1300 VI / CC1300C VI
CC1400 VI / CC1400C VI



La sexta generación de los rodillos ligeros para asfalto Dynapac CC1100/CC1200 VI está diseñada para cumplir con las condiciones más exigentes de la industria de la construcción teniendo en mente al operador, resultando una máquina robusta, cómoda y moderna para el mejor resultado de compactación. La nueva máquina tiene un diseño único con su motor montado transversalmente en combinación con una excelente visibilidad y robustas horquillas de fundición con varias posibilidades de izada/remolcado/amarre.



Visibilidad

- Visibilidad óptima sobre los tambores
- Focos LED eficientes para el trabajo nocturno
- Posibilidad de asiento deslizante



Sistema de riego

- Sistema de riego a presión
- Amplio depósito de agua
- Sistema de triple filtrado
- Temporizador de riego



Rendimiento

- Alta frecuencia de vibraciones
- Doble frecuencia
- Amplitud dual (opción CC1300 VI y CC1400 VI)
- Excéntricas eficientes
- Desplazamiento lateral de tambor trasero
- Potente motor Kubota
- Tambores con desplazamiento
- Prensador / disco de corte
- Esparcidor de gravilla
- Medidor de la temperatura del asfalto



Transporte

- ROPS abatible
- Varias posibilidades de izado/remolcado/amarre en las horquillas
- Punto de elevación central
- Longitud de máquina optimizada para un transporte eficiente



Óptima ergonomía

- Bajo nivel de ruidos
- Panel de instrumentos fácil de comprender
- Plataforma de mando confortable con aislada de vibraciones
- Palanca del conductor a unida al asiento deslizante
- Tejadillo para protección contra el sol y la lluvia



Bajo mantenimiento

- Puntos de mantenimiento diario de fácil acceso
- Sistema de riego fiable
- Motor montado transversalmente para mejorar el acceso
- Supervisión remota Dyn@Link



La experiencia es la base de la excelencia. Dynapac siempre le ayudará a lograr resultados perfectos.





VISIBILIDAD EXCELENTE

Trasladando el depósito de agua a la parte trasera de la máquina, hemos conseguido desarrollar una máquina con un diseño único con un motor montado transversalmente en combinación con una excelente visibilidad sobre los tambores. El asiento deslizante opcional de 210 mm en combinación con el diseño mejorado del capó del motor ofrece al operador las mejores posibilidades de desplazamiento y visibilidad del mercado. Las luces de trabajo LED opcionales montadas en ROPS proporcionan una visibilidad adicional.

COMPACTACIÓN DE ALTA CALIDAD

Todos los rodillos incluyen excéntricas eficientes que garantizan un rendimiento óptimo y potente en el proceso de vibración desde el arranque. Los rodillos ofrecen compactación de alta frecuencia con la posibilidad de elegir entre dos frecuencias dependiendo de las condiciones y las aplicaciones. Las amplitudes duales, que maximizan la flexibilidad en distintas aplicaciones, están disponibles como opción para CC1300 VI y CC1400 VI. La posibilidad de desplazar el tambor trasero es una característica estándar. Ajustando el bastidor trasero a la izquierda se obtiene un desplazamiento del tambor delantero de hasta 50 mm. El desplazamiento lateral del tambor facilita la compactación cerca de paredes y bordillos con menor riesgo de dañar la máquina. El gran diámetro del tambor asegura que el asfalto no se arrolle delante del tambor creando grietas transversales. Se dispone de un prensador/recortador lateral en la parte delantera derecha, así como un esparcidor de gravilla trasero opcional. Para CC1300 VI y CC1400 VI también está disponible el prensador/recortador de bordes para instalación doble en la parte delantera.

ENTORNO DE TRABAJO CÓMODO

El nuevo rodillo está diseñado pensando en el operador, proporcionando un entorno de conducción cómodo y moderno. La plataforma del operario, espaciosa y aislada de vibraciones, ofrece gran comodidad durante las largas jornadas de trabajo, manteniendo así la calidad del trabajo realizado. Hay disponible un nuevo asiento confortable con ajustes de peso y calefacción opcional. La palanca de avance y retroceso está unida al asiento deslizante opcional para una mejor ergonomía y un mejor control. Una palanca opcional doble de avance y retroceso mejora la ergonomía y el control del proceso de compactación. El moderno salpicadero con teclas y una pantalla que muestra las funciones más importantes facilitan al conductor el manejo del rodillo con precisión. Una pequeña caja de almacenaje debajo del asiento, un portavasos y una salida de 12 v en la plataforma del operador son detalles que añaden mayor comodidad. Un tejadillo opcional que protege al conductor de las diferentes condiciones climáticas facilita el confort y la eficiencia del operador. La cubierta es abatible para facilitar el transporte.

SISTEMA DE RIEGO FIABLE

El diseño del sistema de riego a presión facilita una compactación suave y fiable con gran durabilidad. Los rodillos están equipados con un sistema de aspersión con una bomba de riego y filtro de fácil acceso y barras con tres difusores en cada tambor. El control automático del agua es de serie en todas las máquinas. Un sistema de filtración de tres etapas asegura agua limpia y evita la obstrucción de las boquillas de aspersión. El temporizador de riego ayuda al operador a ahorrar agua ajustando los intervalos del riego, lo que reduce el tiempo de inactividad para el rellenado de agua. El depósito de agua tiene capacidad de 205 l. Todas estas características ocasionan un tiempo de inactividad mínimo para el operador.

1. VISIBILIDAD MÁXIMA
2. COMPACTACIÓN DE ALTA CALIDAD
3. ENFOQUE EN LA COMODIDAD
4. SISTEMA DE RIEGO FIABLE
5. MOTORES PARA LOS MERCADOS MUNDIALES
6. OPTIMIZADO PARA EL TRANSPORTE
7. SENCILLEZ DE DE SERVICIO
8. LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO



ALTERNATIVAS DE MOTORES PARA EL MERCADO MUNDIAL

Teniendo en cuenta la sostenibilidad y el entorno de trabajo durante el proceso de desarrollo, se obtuvo lo último en tecnología de reducción de emisiones para cumplir con las regulaciones mundiales de emisiones. La gama está impulsada por los duraderos y eficientes motores diésel Kubota, que alcanzan un rendimiento insuperable con el máximo tiempo de funcionamiento. Ofrecemos alternativas de motor que cumplen con las normativas de emisiones de motores en todo el mundo. Para CC1100 VI y CC1200 VI para los mercados europeos y norteamericanos ofrecemos un motor Kubota T4/V de 28 kW/37,5 hp con un sistema de postratamiento DPF (DPF, filtro de partículas diésel) o un motor de 18,5 kW/25 hp con una potencia algo menor, que cumple las legislaciones sobre emisiones T4/V sin el coste ni la complejidad de un sistema de postratamiento. Para los mercados en los que aún no se aplican los requisitos de la legislación sobre emisiones T4/V o sobre combustible con contenido reducido de azufre (ULSD, por sus siglas en inglés) ofrecemos un motor Fase IIIA/T4i de 26 kW/35 hp. Para CC1300 VI y CC1400 VI ofrecemos un motor alternativo Fase V de 37 kW/50 cv para el mercado europeo y el motor T4 de 37 kW/50 cv para el mercado norteamericano. También ofrecemos de modo alternativo un motor Fase IIIA de 35 kW/48 hp.

OPTIMIZADO PARA EL TRANSPORTE

El transporte rápido y fácil entre los sitios de trabajo aumenta la eficiencia del operador. El trabajo de diseño ha dado como resultado una máquina adecuada para un transporte optimizado. Posibilidades varias de izado/remolcado/ amarre incorporadas en las sólidas horquillas de fundición que permiten un transporte rápido y sencillo. Un punto de elevación central opcional para CC1100 VI y CC1200 VI facilita el transporte entre lugares de trabajo. El ROPS es fácil de plegar. La longitud total de la máquina, incluida la estructura ROPS, es de 2400 mm para CC1100 VI/1200 VI, lo que significa que las máquinas pueden cargarse transversalmente en un camión, lo que permite doblar el número de rodillos que se pueden cargar en un camión. La longitud total de la máquina para CC1300 VI/1400 VI es de 2850 mm.

MANTENIMIENTO SENCILLO

El diseño de los rodillos contribuye a una gran facilidad de uso. El capó del motor es grande y se puede abrir completamente para una mejor accesibilidad. El motor está montado transversalmente para facilitar el mantenimiento. Los puntos de mantenimiento diarios principales bajo el capó están en un lado. Las boquillas de aspersión, la bomba de riego y el filtro para el sistema de riego son de fácil acceso. La bomba de riego y el filtro están detrás de una cubierta sobre el tambor trasero.

SEGURIDAD INCORPORADA

El interruptor de seguridad en el asiento es una característica estándar en todos los rodillos que asegura un arranque seguro. Los frenos de seguridad se activan automáticamente cuando es necesario. El interruptor de freno de estacionamiento separado en el salpicadero ayuda a evitar que se active accidentalmente. Se ha reducido la altura de la plataforma del operador para facilitar el acceso. Un estribo ergonómico y unas asas robustas facilitan el acceso a la máquina.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y VENTAJAS DURANTE LA COMPACTACIÓN

- 1 VISIBILIDAD**
El robusto capó del motor está diseñado para una visión óptima sobre el tambor delantero. En combinación con el asiento deslizable opcional de 210 mm, ofrece al operador las mejores posibilidades de desplazamiento y la mejor visibilidad del mercado.
- 2 PANEL DE INSTRUMENTOS MODERNO**
El moderno panel de instrumentos con teclas y una pantalla que muestra las funciones más importantes facilitan al conductor el manejo del rodillo de forma controlada.
- 3 DESPLAZAMIENTO LATERAL DE TAMBOR TRASERO**
Todos los modelos disponen de la posibilidad de desplazar lateralmente el tambor trasero. Ajustando el bastidor delantero a la derecha, se obtiene un desplazamiento del tambor frontal de hasta 50 mm, lo que facilita la compactación de paredes y bordillos con menor riesgo de daños en la máquina. También aumenta la capacidad de la superficie y elimina las marcas al hacer la última pasada.
- 4 SISTEMA DE RIEGO**
El diseño del sistema de riego a presión facilita una compactación suave y fiable con un tiempo de funcionamiento máximo. Los rodillos están equipados con un sistema de aspersión con una bomba de riego y filtro de fácil acceso y barras de riego con tres difusores en cada tambor.
- 5 EXCÉNTRICAS EFICIENTES**
Los rodillos incluyen excéntricas eficientes que garantizan un rendimiento óptimo y potente en el proceso de vibración desde el arranque.
- 6 CAPACIDAD DE AGUA**
El gran depósito de agua tiene una capacidad de 205 l para CC1100 VI/1200 VI y 298 l para CC1300 VI/1400 VI en combinación con el temporizador de riego, ayuda al operador a ahorrar agua, lo que significa menos tiempo de inactividad para el llenado del depósito.
- 7 LUCES NOCTURNAS**
Las luces de trabajo LED opcionales montadas en ROPS proporcionan visibilidad adicional durante el trabajo nocturno.
- 8 TEJADILLO**
Un tejadillo opcional que protege al conductor del sol y de las diferentes condiciones climáticas favorece la eficiencia del operador. El tejadillo es abatible para facilitar el transporte.
- 9 EFICACIA Y COMODIDAD DEL OPERARIO**
La palanca de avance y retroceso está unida al asiento deslizable para mejorar la ergonomía. El asiento deslizable y palanca opcionales mejoran la ergonomía y el control del proceso de compactación.
- 10 OPCIONES DE MOTOR**
Potentes y eficientes motores IIIA y T4/V Kubota para cumplir con las normativas de emisiones mundiales.
- 11 BAJO MANTENIMIENTO**
Un motor montado transversalmente y la posibilidad de abrir completamente el capó permiten un fácil acceso a los puntos de mantenimiento diario. La bomba de riego y el filtro son de fácil acceso detrás de una cubierta sobre el tambor trasero.
- 12 CORTADOR Y PRENSA DE JUNTAS OPCIONAL**
Herramienta de prensado de juntas que mejora la unión. Montado en la parte delantera derecha para CC1100 VI/1200 VI más una alternativa para montaje doble en la parte delantera para CC1300 VI/1400 VI y un disco de corte de 50 mm de profundidad de corte.
- 13 ESPARCIDOR DE GRAVILLA**
Eparcidor de gravilla opcional montado en la parte trasera. Se utiliza para crear fricción en asfalto recién extendido.
- 14 TRANSPORTE**
Varias posibilidades de izado/remolcado/amarre en las horquillas de fundición que permiten un transporte rápido y sencillo. Un punto de elevación central opcional facilita el transporte entre lugares de trabajo.
- 15 COMODIDAD DEL OPERARIO**
Una pequeña caja de almacenaje debajo del asiento, un portavasos y una salida de 12 v en la plataforma del operador son detalles que contribuyen a la comodidad del conductor.
- 16 CAPÓ**
La robusta cubierta del motor está fabricada en un material resistente a los impactos y de gran durabilidad.





4

12

5

1

3

2

15

7

9

6

14

13

16

10

11

1. TIPOS DE MÁQUINA ▶



Tambores estándar



Combi con neumáticos de base ancha

2. ROPS o no ROPS ▶



3. MOTORES ▶



CC1100 VI y CC1200 VI

Kubota D1703-M (III A) 26kW

Kubota D1703-DI (T4/V) 18,5 kW

Kubota D1803-CR (T4/V) 28 kW

CC1300 VI y CC1400 VI

Kubota V2203-M (IIIA) 35 KWp

Kubota V2403-CR E4B (T4) 37 kW

Kubota V2403-CR E5B (Fase V) 37 kW

CONECTANDO CON EL FUTURO

Con el sistema Dyn@Link, Dynapac ofrece una herramienta que es una excelente manera de controlar su rodillo. Dyn@Link Proporciona información sobre la posición de los rodillos, las horas de funcionamiento del motor y el geo-vallado. Gracias al portal online y la aplicación Dyn@Link, los usuarios pueden acceder a esta información desde cualquier lugar y en cualquier momento.



4. PALANCA DE AVANCE/ RETROCESO



Selección entre palanca individual o doble de avance/retroceso



5. EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR



Indicador filtro de aire
AVC (Control Vibración Automático)
AWC (Control Riego Automático)
Alarma de marcha atrás
Interruptor de desconexión de la batería
Doble frecuencia
Parada de emergencia
Filtros del sistema de riego (3)
Indicador de nivel de combustible
Bocina
Cuentahoras
Puntos de comprobación hidráulica
Llave de encendido
Parada seguridad en asiento
Luces, trabajo
Luces, advertencia
Enganche para izado / remolque / amarre
Panel de instrumentos con cierre
Desplazamiento lateral rodillo trasero
Plataforma de mando aislada de vibraciones
Sistema de riego a presión
Rascadores (fijos)
Asiento ajustable estándar
Volante
Salida de 12 voltios en la plataforma

6. OPCIONES

Aceite hidráulico biodegradable
Amplitud dual (opción CC1300 VI y CC1400 VI)
Herramienta de liberación del freno
Soporte para vasos
Tejadillo
Punto de elevación central
Prensador de bordes doble montado en la parte delantera (solo CC1300 VI/1400 VI)
Certificado, CE
Esparcidor de gravilla
Asiento confort
Asiento confort con calefacción
Adhesivo, ubicación de puntos de riesgo (GOST)
Medidor de la temperatura del asfalto
Palanca doble de avance/retroceso
Dyn@Link
Prensa montada en frontal derecho
Disco de corte, 50mm
Juego extra de manuales
Extintor
Botiquín de primeros auxilios
Divisor de caudal
Protección auditiva
Luces, conduciendo: Izquierda o derecha incl. luces de dirección
Luces, dirección - montadas en ambos lados del capó
Luces, matrícula
Luces, de trabajo, una trasera extra
Luces, de trabajo, LED montado en ROPS
Espejo retrovisor
ROPS abatible
Luz rotativa
Luz rotativa, (controlada por llave de contacto)
Cinturón de seguridad 2" o 3" (disponible para máquinas con ROPS)
Kit de mantenimiento 50/500/1000h
Señalización vehículo de movimiento lento
Colores personalizados (uno o dos colores)
Rascadores con muelle
Juego de herramientas
Desconexión de la vibración, individual, frontal y trasera
Tapón de depósito de agua, (con cierre)



CONTROL DE COSTES QUE OFRECE GRANDES AHORROS

Ser activo en el negocio de construcción de carreteras requiere una inversión considerable. Cada metro cuadrado implica un coste operativo que se compone de costes fijos, tales como adquisición de equipos, costes de mano de obra, seguros y depreciación del equipo, y costes variables, tales como gastos de combustible, mantenimiento y desgaste.



■ Coste de desgaste

Como Dynapac usa siempre piezas de desgaste de alta calidad, es posible minimizar el tiempo de cambio.

Los clientes que emplean repuestos de Dynapac originales mejorarán la fiabilidad y protegerán su inversión.

■ Coste del operario

El operario acapara siempre una gran parte del coste total. Los operarios que utilizan los equipos Dynapac maximizarán su eficiencia gracias a la gran ergonomía y la facilidad de manejo.

■ Coste de mantenimiento

Todos los equipos de construcción de carreteras requieren revisiones regulares, tales como el cambio de aceites y filtros. Dynapac siempre se esfuerza por emplear componentes que requieren el menor mantenimiento posible.

■ Coste de la inversión

El precio de compra constituye con frecuencia una parte relativamente reducida del coste total. Los rodillos y extendedoras Dynapac mantienen su alto valor a lo largo de toda su vida útil, manteniendo un alto valor de reventa.

■ Coste de combustible

Los gastos de combustible pueden constituir una gran parte del coste total. Pero los rodillos y extendedoras de Dynapac están equipados con un sistema hidráulico muy eficaz que contribuirá a reducir su gasto en combustible.

SERVICIO COMPROMETIDO CON SU FUTURO

¿QUÉ?

KITS Y PIEZAS ORIGINALES

- Kits de mantenimiento preventivo
- Filtros originales
- Fluidos y lubricantes
- Kits de desgaste y reparación
- Kits de actualización

SERVICIO

- Competencia adecuada
- Programa de formación
- Programa de inspección y servicio
- Garantía ampliada y acuerdo de servicio

HERRAMIENTAS DE TRABAJO

- Herramientas de fresado (dientes).

¿CÓMO?

RED MUNDIAL DE DISTRIBUCIÓN

- Siempre cerca de usted

DYNAPAC.COM

- Selector de kits
- Selector de fluidos
- Tienda online

FLEETLINK

- Gestione su flota
- Intervenciones oportunas planificadas con alertas de servicio

PREVENGA EL COSTE DE UNA AVERÍA

UN MANTENIMIENTO PERIÓDICO EVITA COSTOSAS PARADAS DE PRODUCCIÓN.

Las averías de los equipos ocasionan un impacto directo en la productividad. La interrupción de la producción supone la pérdida de ingresos, pero los costes fijos siguen siendo los mismos, lo que se traduce en una reducción de la rentabilidad. Si evita las averías y aumenta la fiabilidad de su máquina, será capaz de maximizar su productividad, lo que ocasionará un impacto positivo inmediato en su rentabilidad.

KITS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

KITS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Caja todo en uno que se adapta a su equipo. Fáciles de obtener a un precio atractivo, nuestros kits de mantenimiento preventivo incluyen todas las piezas necesarias para el programa de mantenimiento programado del equipamiento. Mediante la instalación por parte de uno de nuestros técnicos certificados, minimizará el tiempo de inactividad del equipo y maximizará su funcionamiento durante toda la vida útil.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE MERECE LA PENA

El equipo necesita el mantenimiento preventivo que requiere una intervención oportuna evitará averías costosas y mantiene un mayor valor residual



Coste de propiedad más bajo
Mantenimiento que evita reparaciones más costosas



Aumento de la fiabilidad de los equipos
Tiempo de actividad del equipo al 100%



Valor de reventa más alto

RODILLOS LIGEROS TÁNDEM PARA ASFALTO DYNAPAC

	CC1100 VI	CC1100C VI	CC1200 VI	CC1200C VI	CC1300 VI	CC1300C VI	CC1400 VI	CC1400C VI
TAMBOR								
Ancho de tambor, mm	1070	1 070	1 200	1 200	1 300	1 300	1 380	1 380
PESOS								
Peso operativo, kg (con ROPS)	2 400	2 215	2 600	2 315	3900	3 700	4 300	3 900
TRACCIÓN								
Rango de velocidad	0 -10	0 -10	0-10	0-10	0-9	0-9	0-9	0-9
Oscilación vertical	±10°	±10°	±10°	±10°	±10°	±10°	±10°	±10°
Pendiente teórica	46 %	71 %	42 %	65 %	42%	41%	37%	39%
COMPACTACIÓN								
Fuerza centrífuga, kN, frecuencia alta/baja D1703 D1803	29/25 28/25	29/25 28/25	34/29 33/29	34/29 33/29	38/31	38/31	43/35	43/35
Fuerza centrífuga para versiones con dos amplitudes, kN					43/22	43/22	43/22	43/22
Amplitud nominal, mm	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Amplitud dual, mm					0.5/0.2	0.5/0.2	0.5/0.2	0.5/0.2
Carga lineal estática, kg/cm (delantera/trasera)	10.7/11.8	10.7	10.3/11.4	10.3	14.3/15.7	14.3	15.1/16.1	15.1
Frecuencia de vibración, Hz, alta/baja D1703 D1803 V2203 IIIA y V2403 T4 Solo amplitud dual nominal T4 y Fase V	66/61 65/61	66/61 65/61	66/61 65/61	66/61 65/61		54/49 54/61	54/49 54/61	54/49 54/61
MOTORES								
CC1100 VI y CC1200 VI Kubota D1703-M (III A) 26kW Kubota D1703-DI (T4/V) 18,5 kW Kubota D1803-CR (T4/V) 28 kW								
CC1300 VI y CC1400 VI Kubota V2203-M (IIIA) 35 KW Kubota V2403-CR E4B (T4) 37 kW Kubota V2403-CR E5B (Fase V)								
Depósito de agua, l	205	185 + 20	205	185 + 20	298	298	298	298

Te acompañamos todo el camino